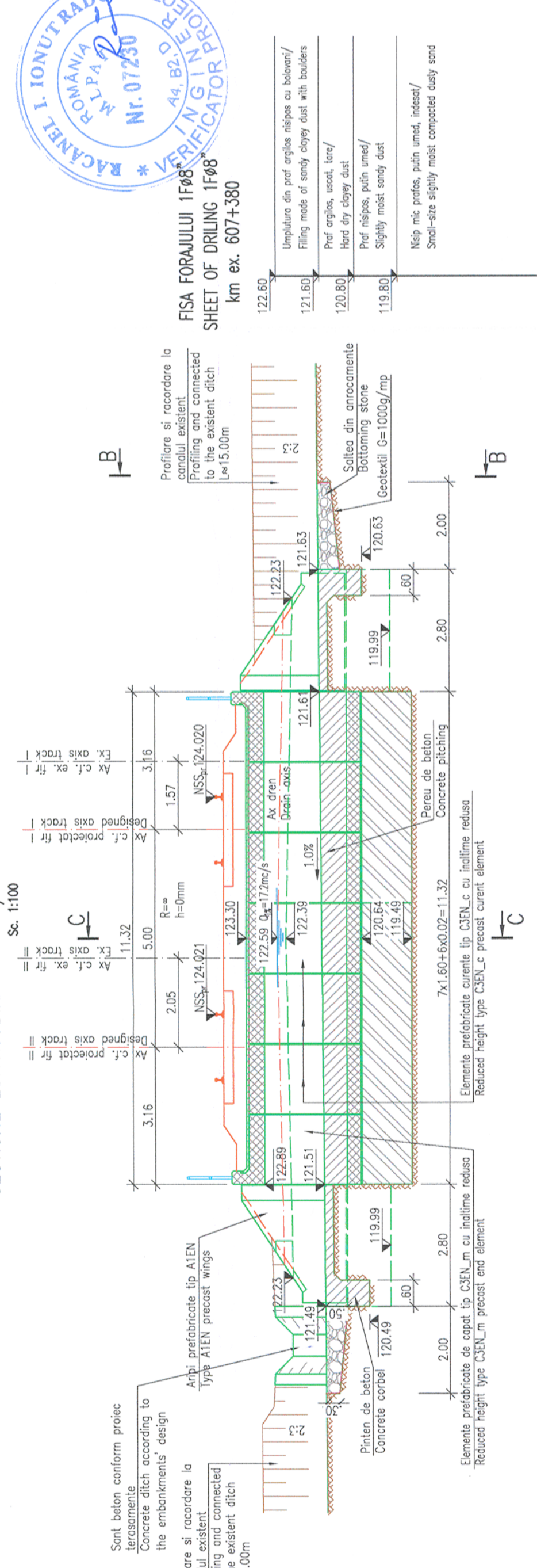
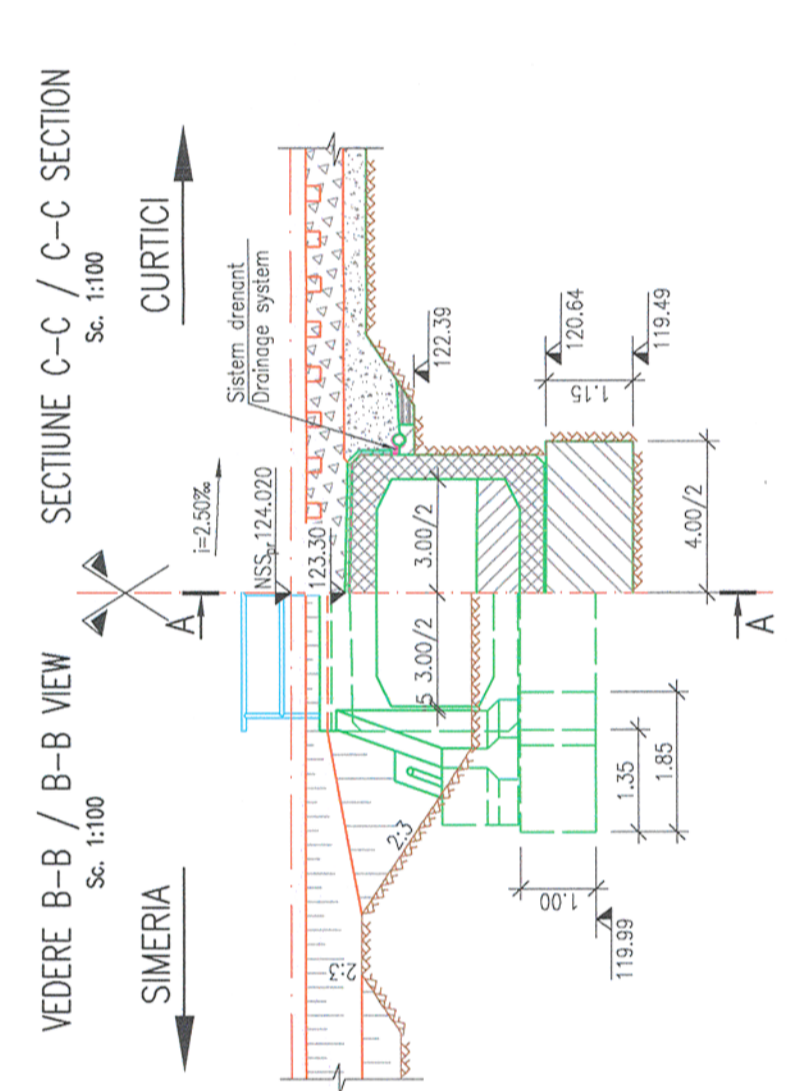
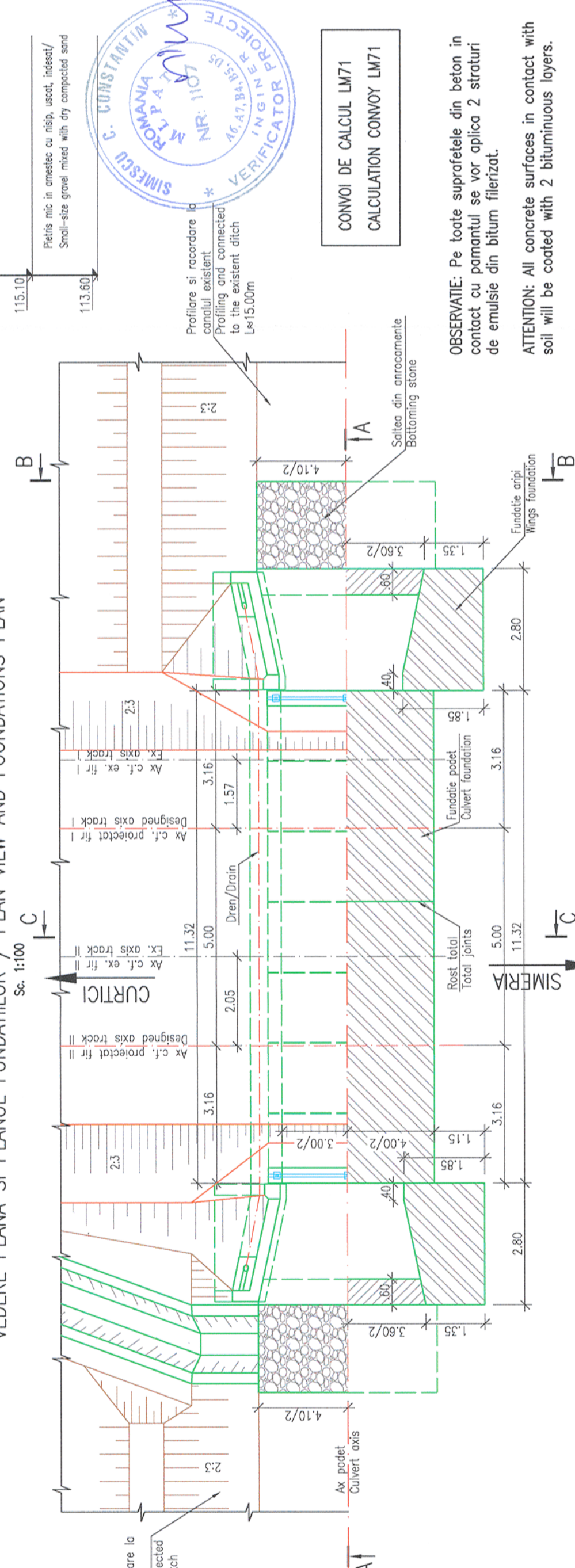


SECTIUNE LONGITUDINALA A-A / A-A LONGITUDINAL SECTION



VEDERE PLANA SI PLANUL FUNDATIILOR / PLAN VIEW AND FOUNDATIONS PLAN



PLANURI DETALII GENERALE / GENERAL DRAWING DETAILS

ACOPERIRE ROSTURI ELEMENTE PREFABRICATE	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 0 1
JOINTS COVERING PRECAST ELEMENTS	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 0 2
HIDROZOLATIE SI SISTEM DE DRENARE PODETE	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 0 2
WATERPROOFING AND DRAINAGE SYSTEM CULVERTS	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 0 3
PARAPET METALIC PODETE	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 0 3
METALLIC HANDRAIL CULVERTS	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 1 3
PLAN COPRAJ ARIPI TIP AIEN	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 1 3
SHUTTERING PLAN WING TYPE AIEN	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 2 2
SCARA DE ACCES SI BALUSTRAZDA METALICA	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 2 2
ACCESS STAIRS AND METALLIC BALUSTRADE	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 2 2
FUNDATIE PREFABRICATA PENTRU PODURI	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 2 3
PROVIZORII SI DETALII DE REZEMARE PODURI	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 2 3
PREFABRICATA FOUNDATION FOR TEMPORARY BRIDGES AND PROPPING-UP DETAILS FOR TEMPORARY BRIDGES	

LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND conform NE 012-1:2007/SR EN 206-1

- BETON C35/45 - Clasa de expunere XC4+XD1+XF3, agregate D<sub>max</sub> 22
- ELEMENTE PREFABRICATE/PREFABRICATED ELEMENTS
- BETON C25/30 - Clasa de expunere XC2+XF1+XA1, agregate D<sub>max</sub> 22.
- FUNDATII DIRECTE/DIRECT FOUNDATIONS
- BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF1+XM1, agregate D<sub>max</sub> 16.
- SAPA DE PROTECTIE A HIDROZOLATIEI/WATERPROOFING PROTECTION
- BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D<sub>max</sub> 22.
- PEREU SI SCARI DE ACCES/PITCHING AND ACCESS STAIRS
- BETON C16/20 - Clasa de expunere XO+XF3, agregate D<sub>max</sub> 16.
- DREN/DRAINAGE

CONVOI DE CALCUL LM71  
CALCULATION CONVOY LM71

OBSERVATIE: Pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum filerizat.  
ATTENTION: All concrete surfaces in contact with soil will be coated with 2 bituminous layers.

- NOTA:
- Prezentul plan s-a întocmit în baza următoarelor date:
    - studiu topografic;
    - studiu geotehnic;
    - studiu hidrologic;
    - fisa podetului;
    - expertiza podetului;
    - date culesse pe teren;
  - Pentru reabilitarea podetului se vor executa următoarele lucrări:
    - înlocuirea podetului existent, în același amplasament, cu un podet nou tip C3EN cu înălțime redusă;
    - racordarea podetului nou cu terasamentele va fi asigurată în amonte și aval cu aripi prefabricate tip AIEN;
    - se va amenaja albia în interiorul podetului și între aripi cu pereți;
    - sătlea de 2.00m lungime, din piatră brută la capătul amonte și aval al podetului;
    - amenajarea albiei pe circa 1.5m în aval și amonte de podet, pentru asigurarea scurgerii în bune condiții a apelor;
    - impermeabilizarea suprafețelor de beton vizibile;
    - Lucrările se vor executa sub protecția a doua poduri provizorii G12, pe liniile aflate în circulație;
    - la turnarea betonului în fundații, se vor realiza rosturi totale. Rosturile din fundații se vor suprapune rosturilor între cadrele prefabricate.
  - La executie se vor respecta cu strictețe prevederile din SR EN 206-1, "Codul de precomprimat. Producere beton", indicativ NE 012-1:2007, NE 012-2:2010 și NE 013/2002, din "Normativul pentru verificarea calitatii și recepția lucrărilor de construcții derivate" indicativ C56-85 și a Căielului de Sarcini.
  - Conform H.G. 766/1997 lucrarea se încadrează în categoria "B" a construcțiilor de importanță deosebită.
  - Proiectul va fi verificat de verificatori atestați MLPAT la exigențele A.4, B.2 și D.2.

- NOTA:
- The present drawing was drafted based on the following data:
    - topographic study;
    - geotechnical study;
    - hydrological study;
    - culvert evidence;
    - sheet of the culvert;
    - data collected on site;
  - For rehabilitating the culvert, the following works will be executed:
    - replacing the existing frame culvert, in the same location, with a new culvert type C3EN with reduced height;
    - the connection of the new culvert with the embankments will be ensured upstream and downstream with precast wings type AIEN;
    - handrail made of metallic pipes on the both tympan of the culvert;
    - there will be arranged the riverbed inside the culvert and between the wings with pitching.
    - the mattresses of 2.00 m length made of rubble stone at the upstream and downstream end of the culvert;
    - the arrangement of the culvert in order to ensure the water discharge in proper conditions;
    - all the visible concrete surfaces will be waterproofed;
    - Works will be executed in conditions under the protection of two temporary bridges type G12, on the lines under traffic;
    - When casting the concrete of foundations, the total joints will be executed. The joints from foundations will overlap on the joints existent between the precast frames.
  - The provisions of the following legislation are to be strictly observed during execution "Code of practice for executing the concrete, reinforced concrete and prestressed concrete works", indicative NE 012-2007, NE 012-2:2010 and NE 013/2002. "Normative for checking the quality and the taking-over of related construction works" indicative C56-85, SR EN 206-1 and Technical Specifications.
  - Complying with H.G. 766/1997 this structure belongs to category "B" of importance.
  - The project will be verified at A.4, B.2 and D.2 requirements.

Prezentul plan anulează și înlocuiește versiunea anterioară  
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert  
Checker / Expert

Chiară  
Requirement

Semnatura  
Signature

Report / Expertise

MINISTERUL  
TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

European Investment Bank

Logo of European Investment Bank and CFR SA

PROIECTANT / DESIGNER:

PÓRYR

Approbat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	Semnatura Signature
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorascu	01.2013	

Subcontractor / Subcontractor

VIOTOP

Approbat  
Approved

Adjunct Sef de echipa  
Deputy Team leader

A.M. Baicu

Proiectat  
Designed

Inginer  
Engineer

A. Negrei

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 2-A : km 614 - end Y Bărzava

Denumire desen / Drawing name:

DISPOZIȚIE GENERALA / GENERAL LAYOUT  
PODET / CULVERT KM pr. 604+047 (KM ex. 607+395)

Scara / Scale	1:100	Revizia / Revision	1 / 04-2013	Cod desen / Drawing Code	PT.02.02.02.PO.01-03	Nr / No	03
---------------	-------	--------------------	-------------	--------------------------	----------------------	---------	----